



CE-sertifisert
Patentert
Galvanisert
Stål/betong



Tillatelsesbeslutning av det
svenske Trafikverket i T2 og T3

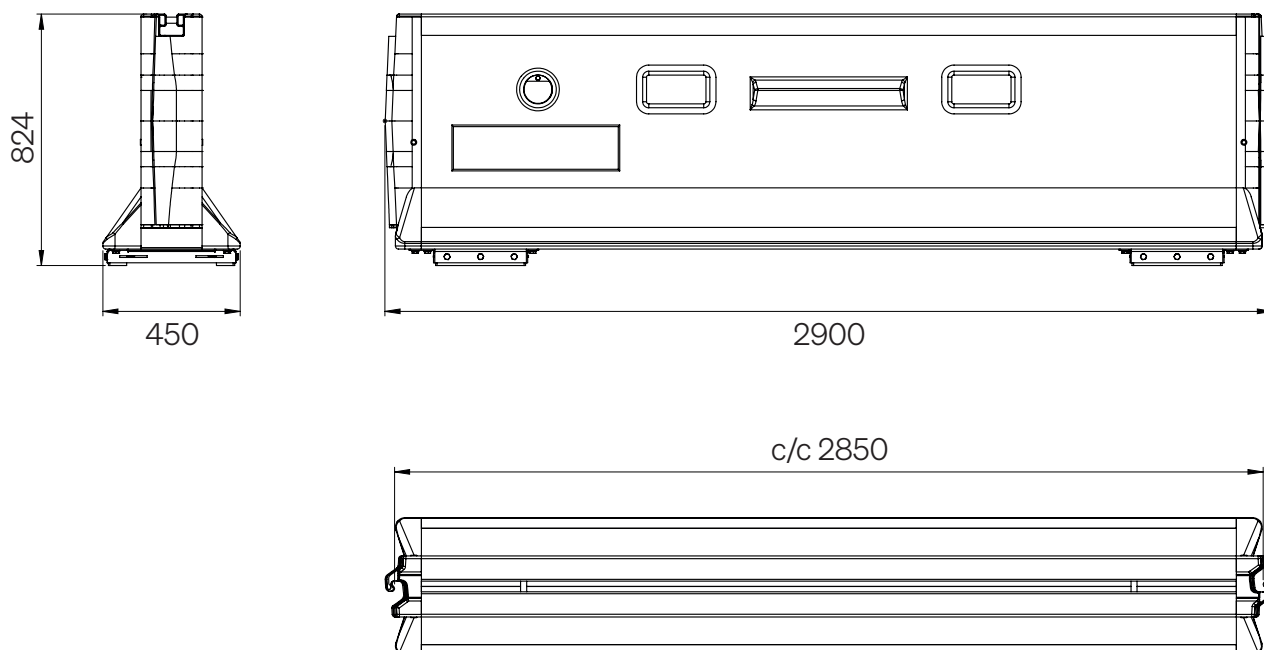
SVEA sikringssystem

SVEA WXS 2,85 inngår i et produktsystem for midlertidig bruk og er primært ment som langsgående beskyttelse.

Sikringen er kollisjonstestet i henhold til standarden SS-EN 1317-2 i kapasitetsklasse T2, T3 og N2.

Vi har lagt stort fokus på rask og sikker montering, korte oppstillingslengder og eliminering av forankringsbehov.

Mål



Monteringsanvisning

Det behøves ingen ekstern låsing for å koble sammen sikringene. Endekoblingenes geometrier er nemlig designet med kroker som griper inn i hverandre.

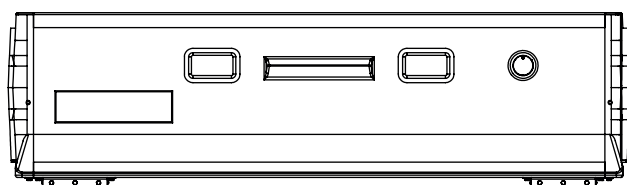
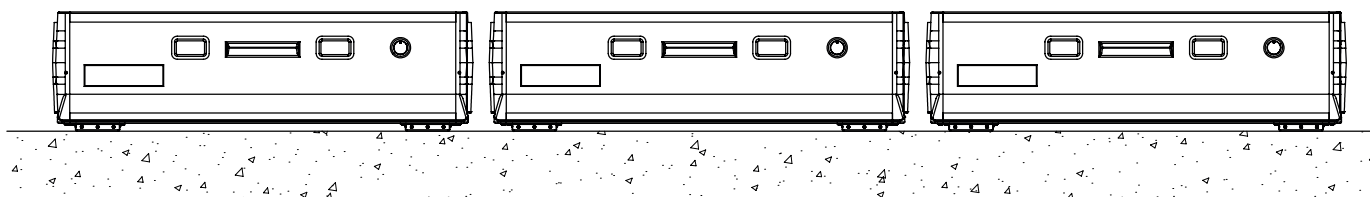
Endekoblingene er fasede. Det tillater vinkling, men fungerer også som styring ved montering. Sikringene løftes på plass vertikalt ved hjelp av en av de metodene som er beskrevet i avsnittet "Sikre løft".

Begge koblingsendene på sikringene er symmetriske og derfor kan man bygge i valgfri retning. Det innebærer også at det ved behov er mulig å fjerne en del av oppstillingen av sikringer. Det er altså et veldig fleksibelt system.

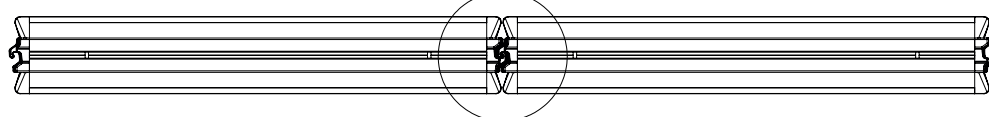
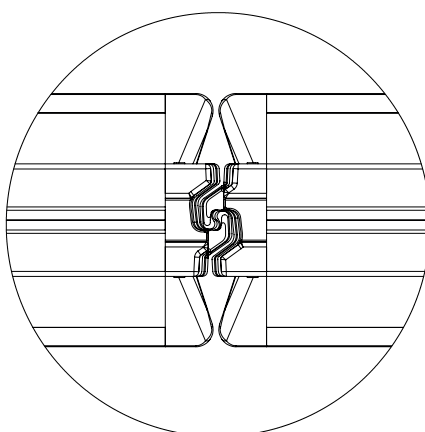
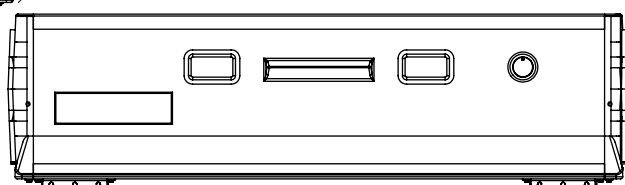
Sikringen er beregnet å bruke helt frittstående uten forankring.

Alle deler av sikringen må være sammenkoblede for at monteringen skal bli godkjent.

Monteringsinstruksjon



Klemfare!

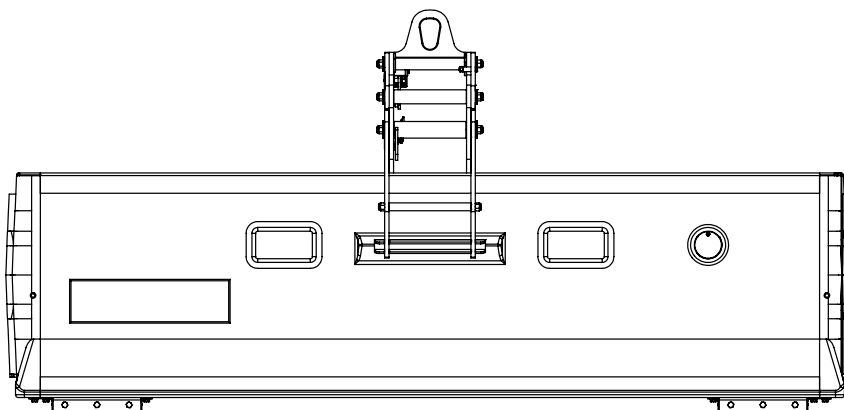
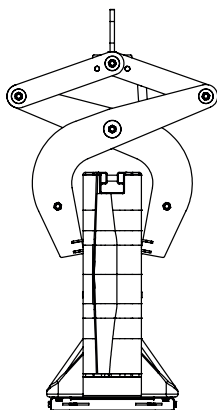


Sikre løft

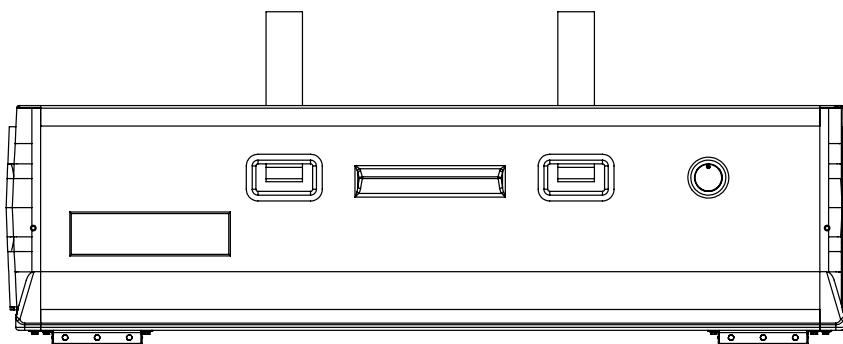
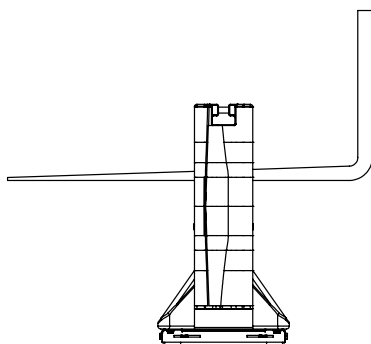


- Bruk bare anbefalte løfteverktøy.
- Utvis forsiktighet med tanke på klemfare.
- Kontroller at sikringen er fri, ikke fastfrosset eller blokkert. Dette for å unngå å overbelaste løfteverktøyene.
- Løft aldri flere sammenkoblede sikringer.
- Kontroller at løftegafler og gaffelhull er frie for snø og is.
- Kontroller at påkrevd dokumentasjon for valgt løfteverktøy er tilgjengelig og at instruksjonene følges.

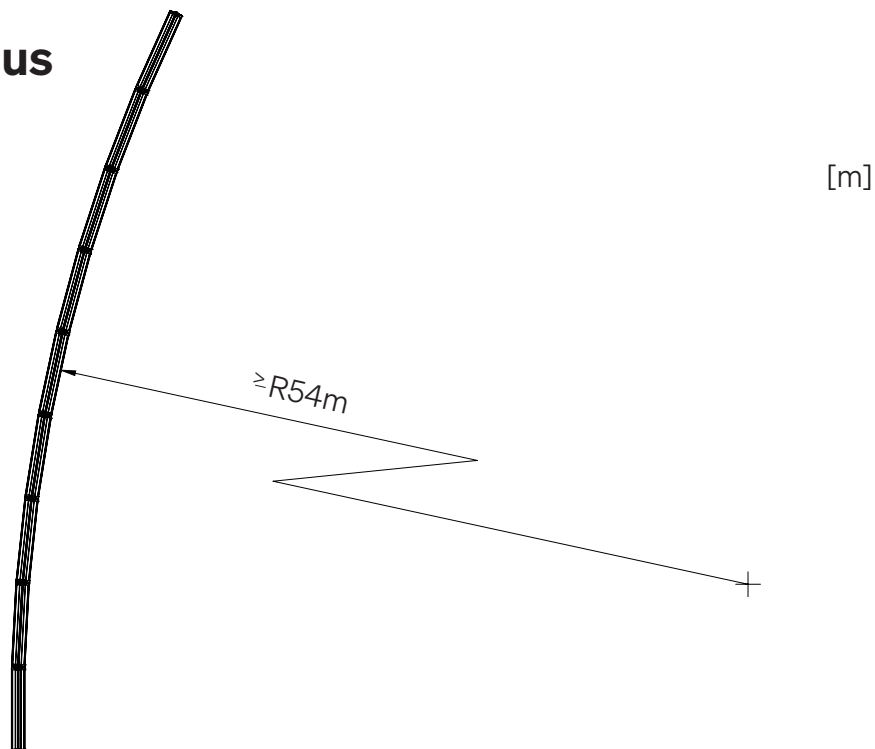
Løftesaks



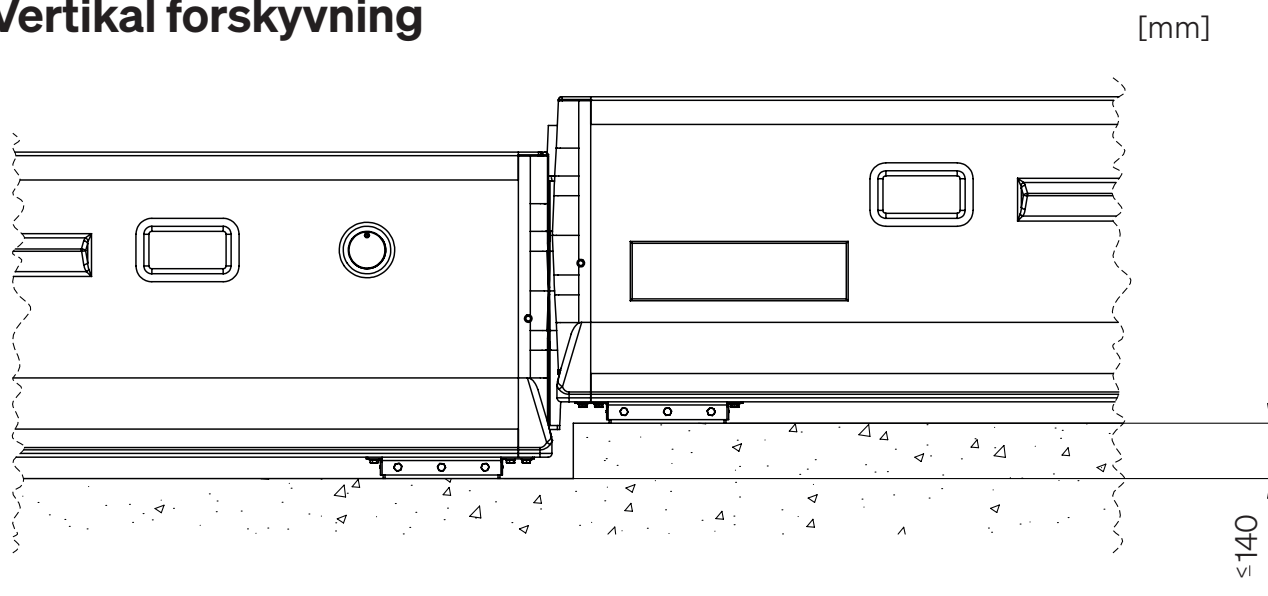
Gaffelløft



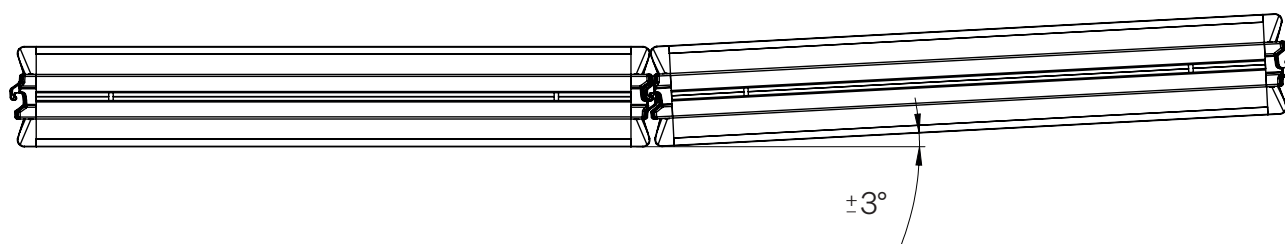
Monteringsradius



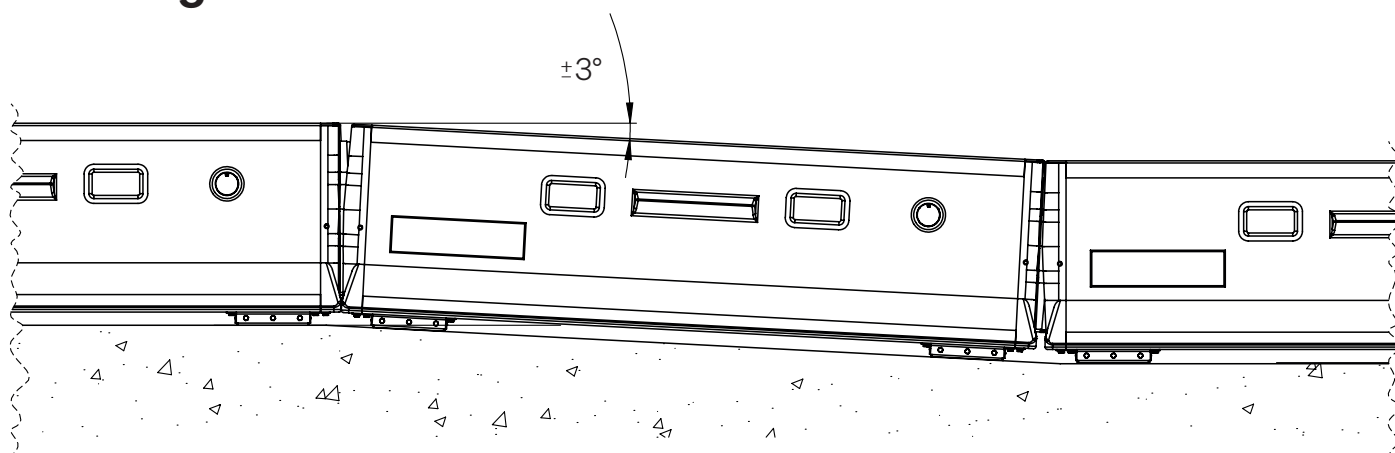
Vertikal forskyvning



Vinkling – side



Vinkling – nivå



Data for sikringen

Ytelsestallene gjelder for asfaltunderlag i samsvar med SS-EN 1317-2.

Kapasitetsklasse ifølge SS-EN 1317	T2
Sikringens lengde	2,85 m
Arbeidsbreddeklasse/Arbeidsbreddemål	W2 / 0,8 m
Dynamisk defleksjon	0,3 m
ASI (Acceleration Severity Index)	0,7
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	17 km/t
Skaderisikoklasse	A (lavest skaderisiko)
Minste installasjonslengde	22,8 m (8 stk.)
Minste oppstillingslengde før/etter arbeidssone	8,55 m
Enhetsvekt/oppstillingsvekt	1 280/10 240 kg

Kapasitetsklasse ifølge SS-EN 1317	T3
Sikringens lengde	2,85 m
Arbeidsbreddeklasse/Arbeidsbreddemål	W3 / 1,0 m
Dynamisk defleksjon	0,5 m
ASI (Acceleration Severity Index)	0,4
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	11 km/t
Skaderisikoklasse	A (lavest skaderisiko)
Minste installasjonslengde	28,5 m (10 stk.)
Minste oppstillingslengde før/etter arbeidssone	8,55 m
Enhetsvekt/oppstillingsvekt	1 280/12 800 kg

Data for sikringen

Ytelsestallene gjelder for asfaltunderlag i samsvar med SS-EN 1317-2.

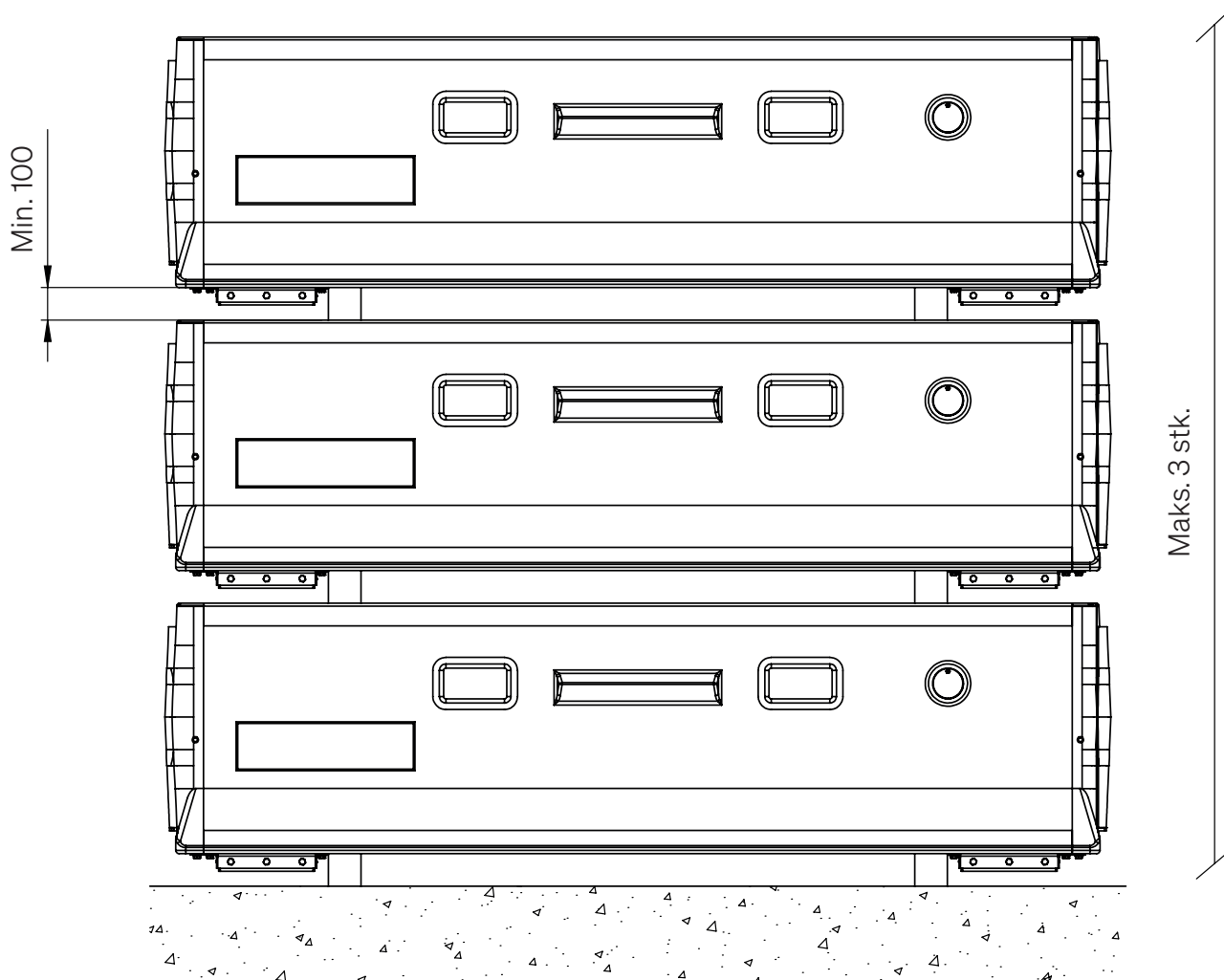
Kapasitetsklasse N2 SVEA 2,85	N2
Sikringens lengde	2,85 m
Arbeidsbreddeklasse/Arbeidsbreddemål	W5 / 1,7 m
Dynamisk defleksjon	1,1 m
ASI (Acceleration Severity Index)	1,5
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	26 km/t
Skaderisikoklasse	C
Minste installasjonslengde	34,2
Minste oppstillingslengde før/etter arbeidssone	11,4 m
Enhetsvekt/oppstillingsvekt	1 280/15 360 kg

Kapasitetsklasse N2 SVEA 2,85 inkl. SoundPanel + Toppnett	N2
Sikringens lengde	2,85 m
Arbeidsbreddeklasse/Arbeidsbreddemål	W4 / 1,3 m
Dynamisk defleksjon	0,9 m
ASI (Acceleration Severity Index)	1,5
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	26 km/t
Skaderisikoklasse	C
Minste installasjonslengde	34,2
Minste oppstillingslengde før/etter arbeidssone	11,4 m
Enhetsvekt/oppstillingsvekt	1 280/15 360 kg

Sikker lagerhåndtering

Ved stabling av sikringer oppå hverandre må følgende oppfylles:

- For å unngå komprimering av gummiføttene under langvarig høy belastning må ethvert lager strøs med trevirke eller lignende.
- Det må ikke stables mer enn 3 sikringer i høyden.
- Sørg for at underlaget har tilstrekkelig bæreevne og at oppstillingsflaten er så horisontal og jevn som mulig.



Sjekkliste

Sørg for at:

- Komplette og oppdaterte dokumentasjon er tilgjengelig
- Påkrevd verneutstyr brukes
- Risikovurdering utføres før montering
- Bare anbefalte løfteverktøy brukes
- Bare uskadde produkter brukes
- Monteringsattest fylles ut av autorisert montør og godkjennes av oppdragsgiveren ved oppstilling på offentlig vei

Inspeksjon

Før hver bruk anbefales det en enklere kontroll:

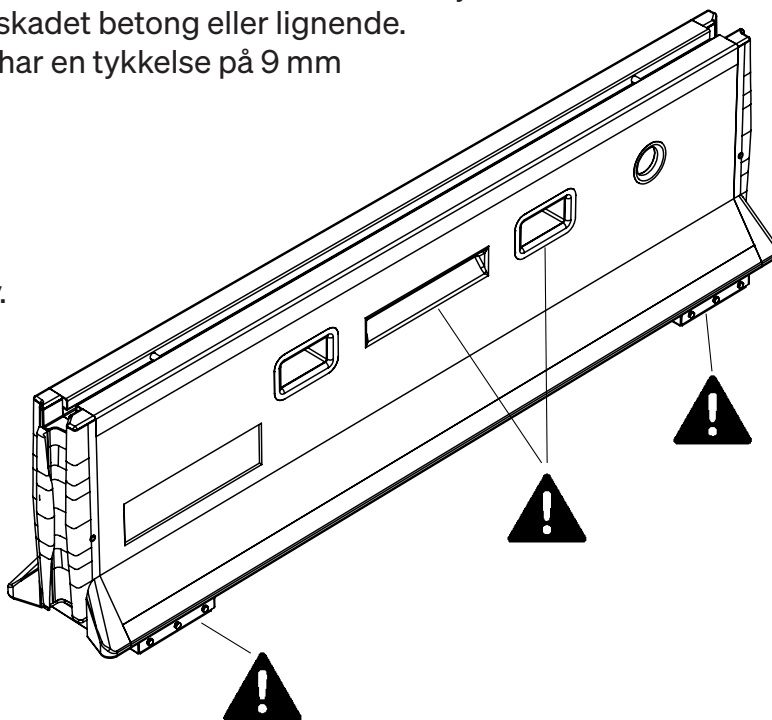
- Visuell inspeksjon av synlige skader på sikringens komponenter, tegn til påkjøring eller at sikringen har falt i bakken ved løfting eller lignende.
- Inspeksjon av slitasje på gummiføttene. Kontroller at føttene ikke er slitt ned til metallet.

Kontroller årlig SVEA-sikringen for følgende:

- Sprekkdannelse i eller rundt sveiser.
- Rust rundt sveiser.
- Sprekkdannelser eller deformasjoner i løfteaksler samt rundt løftehylser.
- Skader rundt uttaket for løftesaks, skadet betong eller lignende.
- Slitasje på gummiføtter. Nye føtter har en tykkelse på 9 mm til metallrammen hele veien rundt. Bytt fot når 3 mm gjenstår.

For vurdering av skader og tiltak:

Kontakt Ramudden Sourcing & Supply.



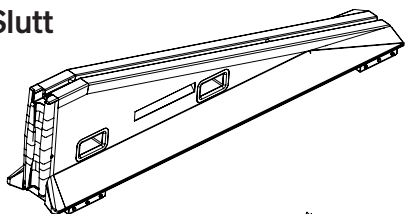
Tilbehør

Produsentens produktansvar gjelder bare når anbefalt tilbehør for SVEA-sikringssystem brukes og er korrekt montert ifølge medfølgende monteringsinstruksjon.

Nedenfor følger en fortegnelse over tilbehøret. Hvert tilbehør eller tilbehørssystem har separat monteringsanvisning koblet til artikkelnummer.

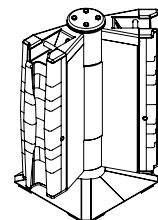
SVEA Start – Slutt

Art. nr. 949103



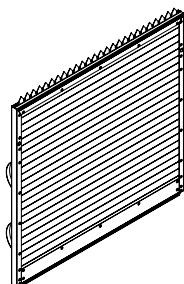
SVEA vinkel 90 grader

Art. nr. 949104



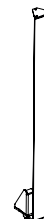
SVEA SoundPanel

Art. nr. 949105



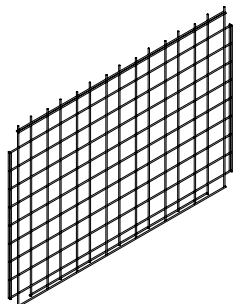
SVEA SoundPanel stolpe

Art. nr. 949115



SVEA Toppnett

Art. nr. 949113



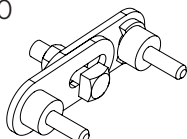
SVEA Stolpe Toppnett

Art. nr. 949111



SVEA Panellås

Art. nr. 949110



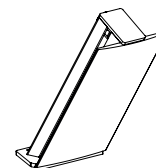
SVEA Taggtråd

Art. nr. 949112



SVEA Stolpe Taggtråd

Art. nr. 949114



Ärendenummer
TRV TRV 2021/52389
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Petra Fluor
Dokumentdatum
2021-04-26



WORXSAFE AB
Patrick Holmbom
Nifsåsvägen 9
SE-83152 Östersund
Sweden

Beslut om tillåtelse av WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3.

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3 accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare, i kapacitetsklass T2 skaderisk klass A, arbetsbredd w2 och T3 skaderisk klass A, arbetsbredd W3 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Bakgrund

Worxsafe AB har ansökt om att få WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3 tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2021-04-15 bifogades dokumentation i form av ett USB-minne innehållande:

- 3 test protokoll utförda i TB21, TB 22 och TB41 som är utförda på Transpolis, Frankrike.
- USB minnen med korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation.

Villkor

- WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 ska ha en installerad barriärslängd på minst 22,8 meter/8 stycken oförankrade 2,85 meters block, och sträcka sig minst 8,55 meter förbi den arbetsplats barriären avser att skydda, åt båda hållen.
- WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T3 ska ha en installerad barriärslängd på minst 28,5 meter/10 stycken oförankrade 2,85 meters block, och sträcka sig minst 8,55 meter förbi den arbetsplats barriären avser att skydda, åt båda hållen.
- WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3 ska vara sammankopplat i hela sin längd.
- Slitaget på gummifötterna ska kontrolleras innan montage av WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3.
- Underlaget ska motsvara testernas förhållanden.

Till produkten ska det medfölja monterings och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering t.ex. underlag och översyn av gummifötterna.

Ärendenummer
TRV TRV 2021/52389
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Petra Fluor
Dokumentdatum
2021-04-26



Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat WORXSAFE WXS 2.85 i kapacitetsklass T2 och T3 vilket ligger som grund till detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredaren Jan Backman.

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.

Petra Fluor

Enhetschef avdelning Nationell åtgärdsplanering
Nationell planering

WORXSAFE

Declaration of Performance – N° 1137-CPR-0610/69-1



Manufacturer	Worxsafe AB Nifsåsvägen 9 831 52 Östersund Sweden	
Declares that the following product	WXS 2.85 Identification Code: 300002	
Complies with the following harmonized standards	EN 1317-1/2:2010 & EN 1317-5:2007+A22012/AC:2012	
Notified Body	asbl COPRO vzw Z.1 Researchpark - Kranenberg 190 - BE-1731 Zellik (Asse) BE 0424.377.275 - RPM Bruxelles/RPR Brussel Notified Body n° 1137	
System of Assessment and Verification of Constancy of Performance	System 1	
Declared Performance	Containment Level	N2
	Impact Severity Level	C
	Normalized Dynamic Deflection	1.1 m
	Normalized Working Width	1.5 m - W5
Durability	Galvanized according to ISO 1461	
Intended Use	The WXS 2.85 is a concrete safety barrier intended for use on roads and around worksites.	

Pär Johansson
CEO
Worxsafe AB
Östersund, Sweden

WORXSAFE

Declaration of Performance – N°1137-CPR-0610/69-2



Manufacturer	Worxsafe AB Nifsåsvägen 9 831 52 Östersund Sweden								
Declares that the following product	WXS 2.85 with SVEA SoundPanel Identification Code: 300002								
Complies with the following harmonized standards	EN 1317-1/2:2010 & EN 1317-5:2007+A22012/AC:2012								
Notified Body	asbl COPRO vzw Z.1 Researchpark - Kranenberg 190 - BE-1731 Zellik (Asse) BE 0424.377.275 - RPM Bruxelles/RPR Brussel Notified Body n° 1137								
System of Assessment and Verification of Constancy of Performance	System 1								
Declared Performance	<table><tr><td>Containment Level</td><td>N2</td></tr><tr><td>Impact Severity Level</td><td>C</td></tr><tr><td>Normalized Dynamic Deflection</td><td>0.9 m</td></tr><tr><td>Normalized Working Width</td><td>1.3 m - W4</td></tr></table>	Containment Level	N2	Impact Severity Level	C	Normalized Dynamic Deflection	0.9 m	Normalized Working Width	1.3 m - W4
Containment Level	N2								
Impact Severity Level	C								
Normalized Dynamic Deflection	0.9 m								
Normalized Working Width	1.3 m - W4								
Durability	Galvanized according to ISO 1461								
Intended Use	The WXS 2.85 with SVEA SoundPanel is a concrete safety barrier with parapets intended for use on roads and around worksites.								

Pär Johansson
CEO
Worxsafe AB
Östersund, Sweden

Viktig å tenke på:

GENERELT

- Les alltid gjennom produsentens anvisninger for å sikre at produktet brukes på en korrekt og sikker måte.
- Ved uklarheter, kontakt produsenten eller det aktuelle salgsstedet.
- Bland aldri produkter av ulike fabrikater med hverandre.
- Respekter alltid spesifiserte belastningsbegrensninger.

OPPBEVARING

- Produktene må i størst mulig grad oppbevares i et ikke-korroderende miljø.
- Tenk på å oppbevare produktene ifølge produsentens anvisninger, f.eks. ved stabling, for å minimere risikoen for skader i forbindelse med velting eller lignende.

 Teknisk informasjon	 Vekt	 Trekk til skrueforbindelse med momenttrekker
 Inspiser	 Gjenvinning	 Løsne skrueforbindelse
 Inspeksjonsintervall i dager	 Korrekt	 Maks. tillatt vindhastighet
 Inspeksjonsintervall i måneder	 Feil	 Kraft
 Kontroller retthet	 Se opp!	 Moment
 Kontroller sprekkdannelse	 Trekk til skrueforbindelse	 "Træ i"